

# 可視化・簡易分析ツール 集計データダウンロードツール

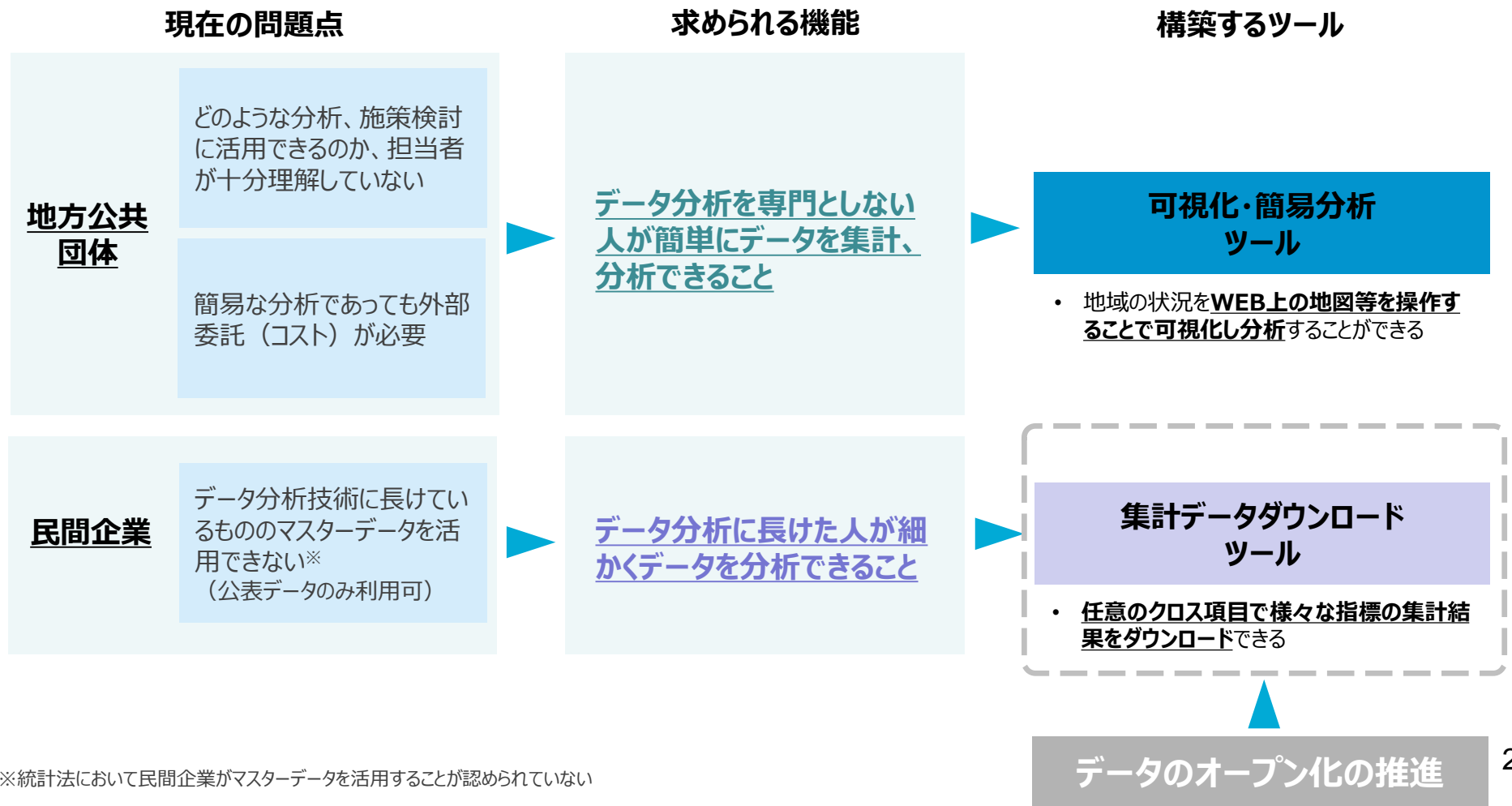
～国土交通省・都市交通調査プラットフォーム掲載～

1. ツールのねらい
2. 公開状況
3. 可視化・簡易分析ツール
4. 集計データダウンロードツール

2025年12月18日

# 1. ツールのねらい

- データが利用できて分析技術・知識が十分でないケースや、技術・知識に長けていてもデータを活用できないケースがあり、**PT調査データの利活用推進の障害**となっている
- 多様な主体の利活用推進を意図して、**2種類のツールを構築**し、公開。
  - ▶ **可視化・簡易分析ツール** ・ **集計データダウンロードツール**



## 2. 公開状況

### 【現在】

◆ 国土交通省都市局が、2023年11月（暫定版）、2024年9月（正式版）を、「都市交通調査プラットフォーム」上で公開

① 可視化・簡易分析ツール : 仙台都市圏・北部九州圏

② 集計データダウンロードツール : 仙台都市圏・北部九州圏



### 【今後】

◆ 新たにPT調査を実施した都市圏について、随時、データを追加掲載

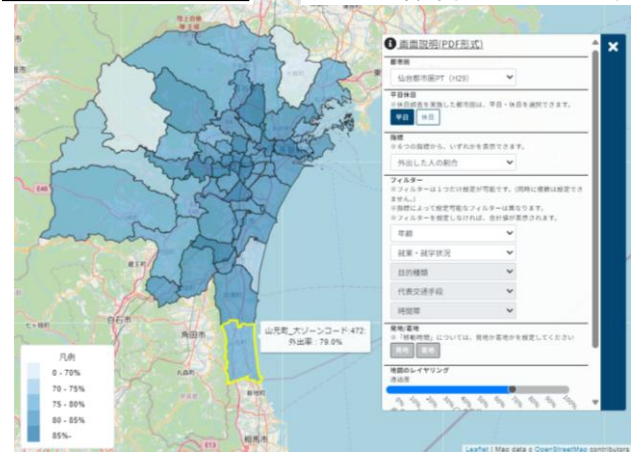
※2025年度は、西遠都市圏の掲載を予定

※2026年度以降、PT調査を実施し、掲載を希望する都市圏データを掲載予定

可視化・簡易分析ツール グラフで見る | 国土交通省 都市交通調査プラットフォーム (mlit.go.jp)

- 集計結果をWeb上で可視化し、「**マップでみる**」「**グラフでみる**」の二つの形式で表示。
- 専門家でない方でも容易にデータを表示し、地域の交通を分析することが可能。
- R7.11現在、仙台都市圏PT(H29)/北部九州圏PT(H29)データを掲載。

①マップでみる 例: 仙台都市圏(H29)外出率



表示可能なデータ		クロス項目（属性・交通特性）				
		年齢	就業状況	目的	代表交通手段	時間帯
交通指標特性	外出した人の割合	○	○	—	—	—
	移動回数（外出した人）	○	○	○	○	—
	発生量	○	○	○	○	○
	集中量	○	○	○	○	○
	発生集中量	○	○	○	○	○
	移動時間	○	○	○	○	○

②グラフでみる 例: 仙台都市圏(H29)



表示可能なデータ		クロス項目（属性・交通特性）									
		年齢	就業・就学状況	目的	代表交通手段	移動時間帯			移動の長さ		
						合計	自動車	公共交通	合計	自動車	公共交通
交通指標特性	外出した人の割合	○	○	－	－	－	－	－	－	－	－
	移動回数 （外出した人）	○	○	－	－	－	－	－	－	－	－
	トリップ数	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリップ数 構成比	－	－	○	○	－	－	－	－	－	－

集計データダウンロードツール | 国土交通省 都市交通調査プラットフォーム (mlit.go.jp)

- 集計結果をエクセルファイル(csv形式)で出力し、入手したデータを自由に加工可能。
- 研究者やコンサルタント等、専門的な分析・研究に活用(※要利用者登録)。
- R7.11現在、仙台都市圏PT調査(H29)、北部九州圏PT(H29)データを掲載。

都市圏PT

仙台都市圏PT (H29) ▼

集計項目

外出率 ▼

クロス項目

集計項目数 / 上限値

2 / 5,000,000

※集計項目数、上限値は、「利用の仕方と留意点」を参照してください。

項目	分類
居住地	全域 ▼
平休	2区分 ▼
▼	
▼	
▼	

表示可能なデータ	平休日	ゾーン	性別	年齢階層	産業	就業状況	運転免許	目的種類	交通手段	時刻	施設	鉄道駅
外出率	○	居住地	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
原単位	○	居住地	○	○	○	○	○	○	○代表	—	—	—
発生集中量	○	発着地	○	○	○	○	○	○	○代表	○	○	—
OD交通量	○	発着地	○	○	○	○	○	○	○代表	○	○	—
鉄道駅交通量	○	乗降駅	○	○	○	○	○	○	○端末手段	○	○	○