

可視化・簡易分析ツール 集計データダウンロードツール ～国土交通省・都市交通調査プラットフォーム掲載～

1. ツールのねらい
2. 公開状況
3. 可視化・簡易分析ツール
4. 集計データダウンロードツール

2025年12月18日

1. ツールのねらい

- データが利用できても分析技術・知識が十分でないケースや、技術・知識に長けていてもデータを活用できないケースがあり、PT調査データの利活用推進の障害となっている
- 多様な主体の利活用推進を意図して、2種類のツールを構築し、公開。
 - ▶ **可視化・簡易分析ツール**
 - ・ 集計データダウンロードツール

現在の問題点

地方公共 団体

どのような分析、施策検討に活用できるのか、担当者が十分理解していない

簡易な分析であっても外部委託（コスト）が必要

民間企業

データ分析技術に長けているもののマスターデータを活用できない※
(公表データのみ利用可)

求められる機能

データ分析を専門としない人が簡単にデータを集計、分析できること

構築するツール

可視化・簡易分析 ツール

- 地域の状況をWEB上の地図等を操作することで可視化し分析することができる

集計データダウンロード ツール

- 任意のクロス項目で様々な指標の集計結果をダウンロードできる

データのオープン化の推進

2. 公開状況

【現在】

- ◆ 国土交通省都市局が、2023年11月（暫定版）、2024年9月（正式版）を、「都市交通調査プラットフォーム」上で公開
 - ① 可視化・簡易分析ツール：仙台都市圏・北部九州圏
 - ② 集計データダウンロードツール：仙台都市圏・北部九州圏



【今後】

- ◆ 新たにPT調査を実施した都市圏について、隨時、データを追加掲載
 - ※2025年度は、西遠都市圏の掲載を予定
 - ※2026年度以降、PT調査を実施し、掲載を希望する都市圏データを掲載予定

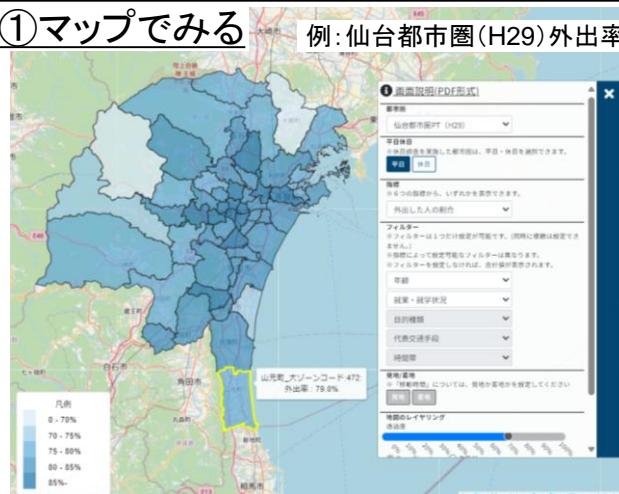
3. 可視化・簡易分析ツール

<https://ptplatform.mlit.go.jp/visualize-tool/>

可視化・簡易分析ツール グラフで見る | 国土交通省 都市交通調査プラットフォーム (mlit.go.jp)

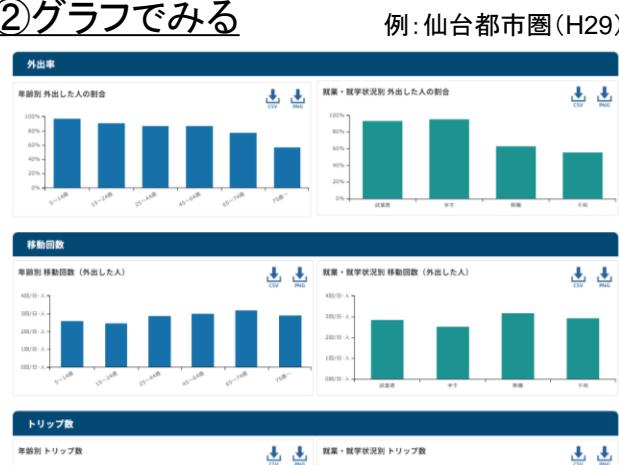
- 集計結果をWeb上で可視化し、「マップでみる」「グラフでみる」の二つの形式で表示。
- 専門家でない方でも容易にデータを表示し、地域の交通を分析することが可能。
- R7.11現在、仙台都市圏PT(H29)/北部九州圏PT(H29)データを掲載。

①マップでみる



| 交通指標特性 | 表示可能なデータ | クロス項目（属性・交通特性） | | | | |
|----------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | 年齢 | 就業状況 | 目的 | 代表交通手段 | 時間帯 |
| 外出した人の割合 | 外出した人の割合 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | — | — | — |
| | 移動回数(外出した人) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | — |
| | 発生量 | <input type="radio"/> |
| | 集中量 | <input type="radio"/> |
| | 発生集中量 | <input type="radio"/> |
| | 移動時間 | <input type="radio"/> |

②グラフでみる



| 交通指標特性 | 表示可能なデータ | クロス項目（属性・交通特性） | | | | | | | |
|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | 年齢 | 就業・就学状況 | 目的 | 代表交通手段 | 移動時間帯 | | 移動の長さ | |
| | | | | | | 合計 | 自動車 | 公共交通 | 合計 |
| 外出した人の割合 | 外出した人の割合 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | — | — | — | — | — | — |
| 移動回数(外出した人) | 移動回数(外出した人) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | — | — | — | — | — | — |
| トリップ数 | トリップ数 | <input type="radio"/> |
| トリップ数構成比 | トリップ数構成比 | — | — | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | — | — | — | — |

4. 集計データダウンロードツール

<https://ptplatform.mlit.go.jp/aggregate-data/>

集計データダウンロードツール| 国土交通省 都市交通調査プラットフォーム (mlit.go.jp)

- 集計結果をエクセルファイル(csv形式)で出力し、入手したデータを自由に加工可能。
- 研究者やコンサルタント等、専門的な分析・研究に活用(※要利用者登録)。
- R7.11現在、仙台都市圏PT調査(H29)、北部九州圏PT(H29)データを掲載。

都市圏PT

仙台都市圏PT (H29) ▾

集計項目

外出率 ▾

クロス項目

集計項目数 / 上限値
2 / 5,000,000

※集計項目数、上限値は、「[利用の仕方と留意点](#)」を参照してください。

| 項目 | 分類 |
|-----|-------|
| 居住地 | 全域 ▾ |
| 平休 | 2区分 ▾ |
| ▼ | ▼ |
| ▼ | ▼ |
| ▼ | ▼ |

| 表示可能なデータ | 平日 | 休日 | ゾーン | 性別 | 年齢階層 | 産業 | 就業状況 | 運転免許 | 目的種類 | 交通手段 | 時刻 | 施設 | 鉄道駅 |
|----------|-----------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|-----------------------|
| 外出率 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 居住地 | <input type="radio"/> | - | - | - | - | - |
| 原単位 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 居住地 | <input type="radio"/> | 代表 | - |
| 発生集中量 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 発着地 | <input type="radio"/> | 代表 | <input type="radio"/> |
| OD交通量 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 発着地 | <input type="radio"/> | 代表 | <input type="radio"/> |
| 鉄道駅交通量 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 乗降駅 | <input type="radio"/> | 端末手段 | <input type="radio"/> |